

Извещение о закупке у Единственного поставщика (подрядчика)

№ 10

30 марта 2015 г.

1. Способ закупки – закупка у Единственного поставщика, Договор с ООО «Росгосстрах».

2. Наименование, место нахождения, почтовый адрес, адрес электронной почты, номер контактного телефона Заказчика: Открытое акционерное общество «Невинномысская электросетевая компания», 357100 Ставропольский край, г. Невинномысск, ул. Гагарина д. 50-а; e-mail: info@nevesk.ru; (86554)3-01-40.

3. Предмет Договора с указанием количества поставляемого товара, объема выполняемых работ, оказываемых услуг:

Оказание услуг по страхованию транспортного средства Mercedes-Benz GL 350 Bluetec 4Matic.

Объем оказываемых услуг: 1 (одна) условная единица.

4. Место поставки товара, выполнения работ, оказания услуг:

Ставропольский край, г. Невинномысск.

5. Сведения о начальной (максимальной) цене Договора (Полиса) (цене лота):

Размер страховой премии по риску «Ущерб»/»Каско» в отношении ТС, указанного в п. 2.1.1. Договора составляет 195 141,70 руб. без учета НДС.

6. Срок, место и порядок предоставления Документации о закупке, размер, порядок и сроки внесения платы, взимаемой Заказчиком за предоставление Документации, если такая плата установлена Заказчиком, за исключением случаев предоставления Документации в форме электронного документа: Документация о закупке предоставляется вместе с данным извещением.

7. Место и дата рассмотрения предложений Участников закупки и подведения итогов закупки: предложения Участников закупки не рассматриваются, итоги закупки не подводятся.

8. Обоснование способа закупки: в соответствии с подпунктом «1» и «18» пункта 4.9. «Положения о порядке проведения закупок товаров, работ, услуг в ОАО «НЭСК», утв. Советом директоров 28.01.2015 г.

Документация о закупке у Единственного поставщика

1. Установленные Заказчиком требования к качеству, техническим характеристикам товара, работы, услуги, к их безопасности, к функциональным характеристикам (потребительским свойствам) товара, к размерам, упаковке, отгрузке товара, к результатам работы и иные требования, связанные с определением соответствия поставляемого товара, выполняемой работы, оказываемой услуги потребностям Заказчика:

1.1. Договор страхования заключается по следующим рискам:

1.1.1. «Каско» - страхование ТС одновременно по рискам «Хищение» и «Ущерб».

1.2. Страховыми случаями по страхованию ТС, указанного в п.2.1.1. Договора, являются:

1.2.1. Гибель или повреждение ТС, а также установленного на нем ДО, в результате:

а) дорожно-транспортного происшествия (ДТП), в том числе, пожара в результате ДТП;

б) столкновения с другим ТС в результате ДТП;

в) наезда (удара) на неподвижные или движущиеся предметы (сооружения, препятствия, животных, птиц) в результате ДТП;

г) опрокидывания в результате ДТП;

д) падения каких-либо предметов, в том числе, деревьев, снега и льда;

е) выброса гравия, камней и других предметов из-под колес транспорта;

ж) падения в воду в результате ДТП;

з) провала под лед в результате ДТП;

и) стихийных бедствий, а именно:

- буря (шторм) – силовое воздействие воздушного потока со скоростью 21 м/с (9 баллов по шкале Бофорта) и более, а равно силовое воздействие движимых им предметов или волн на застрахованное ТС;

- цунами - длинные волны, порождаемые мощным воздействием подводных землетрясений (в основном) на всю толщу воды в океане или другом водоёме;

- тайфун — тропический циклон (вихреобразный ураган) со скоростью ветра до 30 м/сек;

- ураган - ветер разрушительной силы и значительной продолжительности, скорость которого выше 30 м/сек (12 баллов по шкале Бофорта);

- смерч - атмосферный вихрь;

- град – атмосферные осадки в виде частиц льда округлой или неправильной формы (градин);

- наводнение, паводок, ледоход – воздействие воды и/ или льда на застрахованное ТС, вызванное повышением уровня рек, морей и иных водоемов, грунтовых вод, интенсивным таянием снега, ливневыми осадками, прорывами искусственных или естественных плотин;

- перемещение или просадка грунта, оползень, обвал – любое внезапное перемещение грунта, приведшее к гибели или повреждению застрахованного ТС;

- землетрясение – естественные толчки участков земной поверхности силой 5 и более баллов по шкале MSK-64;

- снежные лавины, камнепад, сель – воздействие на застрахованное ТС двигающихся с гор грязевых потоков, снежных лавин, падающих камней;

- удара молнии в застрахованное ТС;

к) пожара – неконтролируемый процесс горения, уничтожающий материальные ценности и создающий опасность для жизни и здоровья людей и животных; последствия пожаротушения;

л) взрыва – мгновенное разрушение имущества под давлением расширяющихся газов или пара;

м) противоправных действий третьих лиц (в том числе, повреждение или гибель ТС в результате действий неустановленных лиц), включая угон, поджог, подрыв, а также хищение отдельных деталей, в том числе, ДО.

1.3. Утрата застрахованного ТС и ДО в результате:

- а) кражи;
- б) грабежа;
- в) разбоя.

2. Требования к содержанию, форме, оформлению и составу Заявки на участие в закупке: не установлены.

3. Требования к описанию Участниками закупки поставляемого товара, который является предметом закупки, его функциональных характеристик (потребительских свойств), его количественных и качественных характеристик, требования к описанию Участниками закупки выполняемой работы, оказываемой услуги, которые являются предметом закупки, их количественных и качественных характеристик: не установлены;

4. Место, условия и сроки (периоды) поставки товара, выполнения работы, оказания услуги:

Место оказания услуг: Ставропольский край, г. Невинномысск.

Срок оказания услуг:

- начало: с 30.03.2015 г.;

- окончание: 29.03.2016 г. (включительно).

5. Сведения о начальной (максимальной) цене Договора (Полиса) (цене лота):

Размер страховой премии по риску «Ущерб»/»Каско» в отношении ТС, указанного в п. 2.1.1. Договора составляет 195 141,70 руб. без учета НДС.

6. Форма, сроки и порядок оплаты товара, работы, услуги:

6.1. Страховая премия уплачивается «Страхователем» единовременным платежом: 195 141,70 руб. (Сто девяносто пять тысяч сто сорок один рубль 70 коп.) до 05 апреля 2015 г.

6.2. По риску «Хищение» размер страховой выплаты определяется исходя из страховой суммы, установленной в Договоре страхования, за вычетом:

- амортизационного износа ТС.

«Страховщиком» применяются следующие нормы амортизационного износа в процентах от страховой суммы:

- 1-й год эксплуатации – 20% (при этом 1-й месяц – 7%; 2-й месяц – 3%; 1% в месяц за каждый последующий месяц);

- 2-й и последующие годы эксплуатации – 12% (по 1% за каждый месяц),

при этом неполный месяц действия Договора страхования считается как полный.

6.3. По риску «Ущерб», в случае полной фактической или конструктивной гибели (стоимость восстановительного ремонта равна или превышает 65% действительной стоимости застрахованного ТС на момент заключения Договора страхования) застрахованного ТС, (далее по тексту - полная гибель ТС), размер страховой выплаты определяется исходя из страховой суммы, за вычетом в указанной последовательности:

а) амортизационного износа застрахованного ТС за период действия Договора страхования, в соответствии с п. 7.1. «а» Договора;

б) стоимости годных остатков ТС.

6.4. По риску «Ущерб», в случае повреждении ТС, возмещению в пределах страховой суммы подлежат:

а) расходы по оплате ремонтных работ, к которым относятся расходы по оплате запасных частей, расходных материалов, необходимых для выполнения ремонтных работ, и трудозатрат на выполнение ремонтных работ;

Стоимость аудио-, видео-, другого оснащения и оборудования, изготовленного и установленного на ТС не заводом-изготовителем ТС, и не застрахованного как ДО, при определении размера страховой выплаты по риску «Ущерб» определяется на основании ценообразующих документов (счет, счет-фактура, заказ-наряд и т.д.), свидетельствующих о приобретении и установке оснащения/оборудования или на основании среднерыночных цен указанных аналогов.

б) расходы по оплате услуг специализированных организаций, связанных с эвакуацией поврежденного застрахованного ТС с места ДТП до места стоянки или места ремонта, но не более 3 000 (Трех тысяч) рублей;

в) расходы «Страхователя» по оплате независимой экспертизы, проведенной по инициативе «Страховщика».

6.5. Стоимость запасных частей включается в величину страховой выплаты без учета износа.

6.6 По риску «Ущерб» размер страховой выплаты определяется на основании: счетов из ремонтной организации/станции технического обслуживания автомобилей (СТОА) за фактически выполненный ремонт застрахованного ТС, на которую «Страхователь» был направлен «Страховщиком».

6.7. В случае повреждения (в любой комбинации) в течение срока действия Договора страхования:

- лакокрасочного покрытия не более одной наружной детали кузова ТС один раз;
- одного элемента остекления кузова ТС (за исключением остекления крыши ТС);
- внешнего штатного светового прибора ТС или штатного светоотражателя; внешнего штатного зеркала заднего вида; внешней штатной радио-антенны ТС.

представление документов из компетентных органов не требуется.

К наружным деталям кузова относятся: бамперы (передний и задний (включая накладки бамперов)); крылья передние; пороги лев./прав. боковин; крылья задние; двери салона/кабины (включая ручки открывания); капот двигателя; крышка/дверь багажника; крыша (включая металлический люк). Ущерб, нанесенный молдингам и/или накладкам и/или расширителям, расположенным на перечисленных деталях, предусмотренной конструкцией завода-изготовителя ТС или застрахованным как ДО, покрываются страхованием при урегулировании убытка по основной детали. Две смежные детали – расположенные рядом перечисленные выше детали.

7. Порядок формирования цены Договора (Полиса) (цены лота) (с учетом или без учета расходов на перевозку, страхование, уплату таможенных пошлин, налогов и других обязательных платежей): Цена Договора сформирована без учета НДС.

8. Порядок, место, дата начала и дата окончания срока подачи Заявок на участие в закупке: не установлены.

9. Требования к Участникам закупки и перечень документов, предоставляемых Участниками закупки для подтверждения их соответствия установленным требованиям: не установлены.

10. Форма, порядок, дата начала и дата окончания срока предоставления Участниками закупки разъяснений положений Документации о закупке: запросы на разъяснение положений Документации не принимаются, разъяснения не предоставляются.

11. Место и дата рассмотрения предложений Участников закупки и подведения итогов закупки: предложения Участников закупки не рассматриваются, итоги закупки не подводятся.

12. Критерии оценки и сопоставления Заявок на участие в закупке: не установлены.

13. Порядок оценки и сопоставления Заявок на участие в закупке: не установлен.

Проект договора страхования транспортных средств

г. Ставрополь

_____ 2015г.

ООО «Росгосстрах», именуемое в дальнейшем «**Страховщик**», в лице заместителя директора филиала ООО «Росгосстрах» в Ставропольском крае Дробышева Игоря Евгеньевича, действующего на основании доверенности от №65 от 10 декабря 2013 г, с одной стороны,

ОАО «НЭСК», именуемое в дальнейшем «**Страхователь**», в лице Генерального директора Ягубова Игоря Владимировича, действующей на основании Устава, с другой стороны, и именуемые при совместном упоминании «**Стороны**», заключили в соответствии с Правилами добровольного страхования транспортных средств № 171 в действующей редакции, настоящий Договор страхования (именуемый в дальнейшем «**Договор**») о нижеследующем:

- Предмет договора

1.1. По настоящему Договору Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре события (страхового случая) возместить Выгодоприобретателю ущерб, причиненный в результате этого события (осуществить страховую выплату), в пределах определенной Договором суммы (страховой суммы).

1.2. Договор заключен в соответствии с Правилами добровольного страхования транспортных средств и спецтехники № 171 (типовыми (едиными)) в редакции, действующей на дату заключения Договора, которые являются неотъемлемой частью настоящего Договора (далее – Правила).

1.3. Во всем, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются положениями Правил страхования.

1.4. Выгодоприобретателем по настоящему Договору является: Страхователь.

1.5. Территория страхования – Российская Федерация, за исключением территорий вооруженных конфликтов, войн, чрезвычайных положений.

2. Объект страхования

2.1. Объектами страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы:

2.1.1. Страхователя, связанные с владением, пользованием и распоряжением транспортным средством (далее – ТС):

Марка, модель ТС	MERCEDES-BENZ GL 350 BLUETEC 4MATIC
Тип ТС	Легковой
Регистрационный знак	
Год выпуска	2014
Номер VIN	WDC1668241A501646
Модель, № двигателя	64282641637429
Кузов	WDC1668241A501646
Цвет	белый
ПТС	77УК 136514

2.2 К управлению застрахованным ТС допущены: без ограничений.

3. Страховые риски и страховые случаи

3.1. Договор страхования заключен по рискам:

3.1.1. «Каско» - страхование ТС одновременно по рискам «Хищение» и «Ущерб».

3.2 Страховыми случаями по страхованию ТС, указанного в п. 2.1.1. Договора, являются:

3.2.1. Гибель или повреждение ТС, а также установленного на нем ДО, в результате:

- а) дорожно-транспортного происшествия (ДТП), в том числе, пожара в результате ДТП;
- б) столкновения с другим ТС в результате ДТП;
- в) наезда (удара) на неподвижные или движущиеся предметы (сооружения, препятствия, животных, птиц) в результате ДТП;
- г) опрокидывания в результате ДТП;
- д) падения каких-либо предметов, в том числе, деревьев, снега и льда;
- е) выброса гравия, камней и других предметов из-под колес транспорта;
- ж) падения в воду в результате ДТП;

- з) провала под лед в результате ДТП;
- и) стихийных бедствий, а именно:
 - буря (шторм) – силовое воздействие воздушного потока со скоростью 21 м/с (9 баллов по шкале Бофорта) и более, а равно силовое воздействие движимых им предметов или волн на застрахованное ТС;
 - цунами - длинные волны, порождаемые мощным воздействием подводных землетрясений (в основном) на всю толщу воды в океане или другом водоёме;
 - тайфун — тропический циклон (вихреобразный ураган) со скоростью ветра до 30 м/сек;
 - ураган - ветер разрушительной силы и значительной продолжительности, скорость которого свыше 30 м/сек (12 баллов по шкале Бофорта);
 - смерч - атмосферный вихрь;
 - град – атмосферные осадки в виде частиц льда округлой или неправильной формы (градин);
 - наводнение, паводок, ледоход – воздействие воды и/ или льда на застрахованное ТС, вызванное повышением уровня рек, морей и иных водоемов, грунтовых вод, интенсивным таянием снега, ливневыми осадками, прорывами искусственных или естественных плотин;
 - перемещение или просадка грунта, оползень, обвал – любое внезапное перемещение грунта, приведшее к гибели или повреждению застрахованного ТС;
 - землетрясение – естественные толчки участков земной поверхности силой 5 и более баллов по шкале MSK-64;
 - снежные лавины, камнепад, сель – воздействие на застрахованное ТС двигающихся с гор грязевых потоков, снежных лавин, падающих камней;
 - удара молнии в застрахованное ТС;
- к) пожара - неконтролируемый процесс горения, уничтожающий материальные ценности и создающий опасность для жизни и здоровья людей и животных; последствия пожаротушения;
- л) взрыва - мгновенное разрушение имущества под давлением расширяющихся газов или пара;
- м) противоправных действий третьих лиц (в том числе, повреждение или гибель ТС в результате действий неустановленных лиц), включая угон, поджог, подрыв, а также хищение отдельных деталей, в том числе, ДО.

3.2.2. Утрата застрахованного ТС и ДО в результате:

- а) кражи;
- б) грабежа;
- в) разбоя.

3.3. Особенности и порядок заключения, внесения изменений, прекращения (расторжения) договора страхования, а также порядок осуществления страховой выплаты приводятся в Правилах страхования, на основании которых заключен настоящий Договор.

3.4. Исключения из страхового покрытия по каждому риску перечислены в Правилах страхования, на основании которых заключен настоящий Договор.

4. Страховая сумма и страховая стоимость, франшиза

4.1. Страховая (действительная) стоимость и страховая сумма, установленная в отношении ТС составляет **4 169 694,50 (Четыре миллиона сто шестьдесят девять тысяч шестьсот девяносто четыре) рубля 50 копеек.**

4.2. Франшиза не предусмотрена.

4.3. Страховая сумма является неагрегатной.

5. Страховая премия, форма и порядок ее оплаты

5.1. Размер страховой премии по риску «Ущерб»/«Каско» в отношении ТС указанного в п. 2.1.1. составляет

195 141,70 (Сто девяносто пять тысяч сто сорок один) рубль 70 копеек.

5.2. Страховая премия уплачивается Страхователем единовременным платежом: **195 141,70 (Сто девяносто пять тысяч сто сорок один) рубль 70 коп. до 05 апреля 2015г.**

6. Срок страхования

6.1. Договор вступает в силу с 10 часов 00 минут «30» марта 2015г. и оканчивается в 24 часа 00 минут «29» марта 2016г.

6.2. Страхование, обусловленное настоящим Договором страхования, распространяется на страховые случаи, произошедшие после вступления настоящего Договора в силу, но не ранее, чем с 00 часов 00 минут даты, следующей за днем уплаты страховой премии, предусмотренной разделом 5 Договора.

7. Определение размера ущерба и порядок осуществления страховой выплаты

7.1. При наступлении страхового случая Стороны обязаны совершить действия, в соответствии с Правилами страхования.

7.2 По риску «хищение» размер страховой выплаты определяется исходя из страховой суммы, установленной в Договоре страхования, за вычетом:

- амортизационного износа ТС.

Страховщиком применяются следующие нормы амортизационного износа в процентах от страховой суммы:

- 1-й год эксплуатации - 20% (при этом 1-й месяц – 7%; второй месяц – 3%; 1% в месяц за каждый последующий месяц);

- 2-й и последующие годы эксплуатации - 12% (по 1% за каждый месяц),

при этом неполный месяц действия Договора страхования считается как полный.

7.3. По риску «Ущерб», в случае полной фактической или конструктивной гибели (стоимость восстановительного ремонта равна или превышает 65% действительной стоимости застрахованного ТС на момент заключения Договора страхования) застрахованного ТС, (далее по тексту - полная гибель ТС), размер страховой выплаты определяется исходя из страховой суммы, за вычетом в указанной последовательности:

а) амортизационного износа застрахованного ТС за период действия Договора страхования, в соответствии с п. 7.1. «а» настоящего Договора.

б) стоимости годных остатков ТС.

7.4. По риску «Ущерб», в случае повреждения ТС, возмещению в пределах страховой суммы подлежат:

а) расходы по оплате ремонтных работ, к которым относятся расходы по оплате запасных частей, расходных материалов, необходимых для выполнения ремонтных работ, и трудозатрат на выполнение ремонтных работ;

Стоимость аудио-, видео-, другого оснащения и оборудования, изготовленного и установленного на ТС не заводом-изготовителем ТС, и не застрахованного как ДО, при определении размера страховой выплаты по риску «Ущерб» определяется на основании ценообразующих документов (счет, счет-фактура, заказ-наряд и т.д.), свидетельствующих о приобретении и установке оснащения/оборудования или на основании среднерыночных цен указанных аналогов.

б) расходы по оплате услуг специализированных организаций, связанных с эвакуацией поврежденного застрахованного ТС с места ДТП до места стоянки или места ремонта, но не более 3 000 (Трех тысяч) рублей;

в) расходы Страхователя по оплате независимой экспертизы, проведенной по инициативе Страховщика.

7.5. Стоимость запасных частей включается в величину страховой выплаты без учета износа.

7.6 По риску «Ущерб» размер страховой выплаты определяется на основании: счетов из ремонтной организации/станции технического обслуживания автомобилей (СТОА) за фактически выполненный ремонт застрахованного ТС, на которую Страхователь был направлен Страховщиком.

7.7. В случае повреждения (в любой комбинации) в течение срока действия договора страхования:

- лакокрасочного покрытия не более одной наружной детали кузова ТС один раз;

- одного элемента остекления кузова ТС (за исключением остекления крыши ТС);

- внешнего штатного светового прибора ТС или штатного светоотражателя; внешнего штатного зеркала заднего вида; внешней штатной радио-антенны ТС.

представление документов из компетентных органов не требуется.

К наружным деталям кузова относятся: бамперы (передний и задний (включая накладки бамперов)); крылья передние; пороги лев./прав. боковин; крылья задние; двери салона/кабины (включая ручки открывания); капот двигателя; крышка/дверь багажника; крыша (включая металлический люк). Ущерб, нанесенный молдингам и/или накладкам и/или расширителям, расположенным на перечисленных деталях, предусмотренной конструкцией завода-изготовителя ТС или застрахованным как ДО, покрываются страхованием при урегулировании убытка по основной детали. Две смежные детали – расположенные рядом перечисленные выше детали.

7.8 При возмещении ущерба без представления документов из компетентных органов, в состав страховой выплаты не включается ущерб, вызванный обнаруженными в процессе ремонта скрытыми дефектами и повреждениями.

7.9 При определении размера страховой выплаты не учитывается стоимость отсутствующих или поврежденных деталей, агрегатов, узлов ТС, а также стоимость установки, ремонта, замены отсутствующих или поврежденных узлов, агрегатов, деталей ТС:

- отсутствие или повреждение которых не находится в причинно-следственной связи с рассматриваемым страховым случаем;

