

Извещение о закупке у Единственного поставщика (подрядчика)

№ 16

06 апреля 2016 г.

1. Способ закупки – закупка у Единственного поставщика, Договор с ПАО «Росгосстрах».

2. Наименование, место нахождения, почтовый адрес, адрес электронной почты, номер контактного телефона Заказчика: Открытое акционерное общество «Невинномысская электросетевая компания», 357100 Ставропольский край, г. Невинномысск, ул. Гагарина д. 50-а; e-mail: info@nevesk.ru; (86554)3-01-40.

3. Предмет Договора с указанием количества поставляемого товара, объема выполняемых работ, оказываемых услуг:

Оказание услуг по страхованию транспортного средства MERCEDES-BENZ GL 350 BLUETEC 4MATIC

Объем оказываемых услуг: 1 (одна) условная единица.

4. Место поставки товара, выполнения работ, оказания услуг:

Ставропольский край, г. Невинномысск.

5. Сведения о начальной (максимальной) цене Договора (Полиса) (цене лота):

Размер страховой премии по риску «Ущерб»/»Каско» в отношении ТС, указанного в п. 2.1.1. Договора составляет 335 830,00 руб. без учета НДС.

6. Срок, место и порядок предоставления Документации о закупке, размер, порядок и сроки внесения платы, взимаемой Заказчиком за предоставление Документации, если такая плата установлена Заказчиком, за исключением случаев предоставления Документации в форме электронного документа: Документация о закупке предоставляется вместе с данным извещением.

7. Место и дата рассмотрения предложений Участников закупки и подведения итогов закупки: предложения Участников закупки не рассматриваются, итоги закупки не подводятся.

8. Обоснование способа закупки: в соответствии с подпунктом «1» и «18» пункта 4.9. «Положения о порядке проведения закупок товаров, работ, услуг в ОАО «НЭСК», утв. Советом директоров 28.01.2015 г.

Документация о закупке у Единственного поставщика

1. Установленные Заказчиком требования к качеству, техническим характеристикам товара, работы, услуги, к их безопасности, к функциональным характеристикам (потребительским свойствам) товара, к размерам, упаковке, отгрузке товара, к результатам работы и иные требования, связанные с определением соответствия поставляемого товара, выполняемой работы, оказываемой услуги потребностям Заказчика:

1.1. Договор страхования заключается по следующим рискам:

1.1.1. «Каско» - страхование ТС одновременно по рискам «Хищение» и «Ущерб».

1.2. Страховыми случаями по страхованию ТС, указанного в п.2.1.1. Договора, являются:

1.2.1. Гибель или повреждение ТС, а также установленного на нем ДО, в результате:

а) дорожно-транспортного происшествия (ДТП), в том числе, пожара в результате ДТП;

б) столкновения с другим ТС в результате ДТП;

в) наезда (удара) на неподвижные или движущиеся предметы (сооружения, препятствия, животных, птиц) в результате ДТП;

г) опрокидывания в результате ДТП;

д) падения каких-либо предметов, в том числе, деревьев, снега и льда;

е) выброса гравия, камней и других предметов из-под колес транспорта;

ж) падения в воду в результате ДТП;

з) провала под лед в результате ДТП;

и) стихийных бедствий, а именно:

- буря (шторм) – силовое воздействие воздушного потока со скоростью 21 м/с (9 баллов по шкале Бофорта) и более, а равно силовое воздействие движимых им предметов или волн на застрахованное ТС;

- цунами - длинные волны, порождаемые мощным воздействием подводных землетрясений (в основном) на всю толщу воды в океане или другом водоёме;

- тайфун — тропический циклон (вихреобразный ураган) со скоростью ветра до 30 м/сек;

- ураган - ветер разрушительной силы и значительной продолжительности, скорость которого выше 30 м/сек (12 баллов по шкале Бофорта);

- смерч - атмосферный вихрь;

- град – атмосферные осадки в виде частиц льда округлой или неправильной формы (градин);

- наводнение, паводок, ледоход – воздействие воды и/ или льда на застрахованное ТС, вызванное повышением уровня рек, морей и иных водоемов, грунтовых вод, интенсивным таянием снега, ливневыми осадками, прорывами искусственных или естественных плотин;

- перемещение или просадка грунта, оползень, обвал – любое внезапное перемещение грунта, приведшее к гибели или повреждению застрахованного ТС;

- землетрясение – естественные толчки участков земной поверхности силой 5 и более баллов по шкале MSK-64;

- снежные лавины, камнепад, сель – воздействие на застрахованное ТС двигающихся с гор грязевых потоков, снежных лавин, падающих камней;

- удара молнии в застрахованное ТС;

к) пожара – неконтролируемый процесс горения, уничтожающий материальные ценности и создающий опасность для жизни и здоровья людей и животных; последствия пожаротушения;

л) взрыва – мгновенное разрушение имущества под давлением расширяющихся газов или пара;

м) противоправных действий третьих лиц (в том числе, повреждение или гибель ТС в результате действий неустановленных лиц), включая угон, поджог, подрыв, а также хищение отдельных деталей, в том числе, ДО.

1.3. Утрата застрахованного ТС и ДО в результате:

- а) кражи;
- б) грабежа;
- в) разбоя.

2. Требования к содержанию, форме, оформлению и составу Заявки на участие в закупке: не установлены.

3. Требования к описанию Участниками закупки поставляемого товара, который является предметом закупки, его функциональных характеристик (потребительских свойств), его количественных и качественных характеристик, требования к описанию Участниками закупки выполняемой работы, оказываемой услуги, которые являются предметом закупки, их количественных и качественных характеристик: не установлены;

4. Место, условия и сроки (периоды) поставки товара, выполнения работы, оказания услуги:

Место оказания услуг: Ставропольский край, г. Невинномысск.

Срок оказания услуг: с момента подписания договора, в течении одного года

5. Сведения о начальной (максимальной) цене Договора (Полиса) (цене лота):

Размер страховой премии по риску «Ущерб»/»Каско» в отношении ТС, указанного в п. 2.1.1. Договора составляет 335 830,00 руб. без учета НДС.

6. Форма, сроки и порядок оплаты товара, работы, услуги:

6.1. Страховая премия уплачивается «Страхователем» единовременным платежом: 335 830,00. (Триста тридцать пять тысяч восемьсот тридцать.).

6.2. По риску «Хищение» размер страховой выплаты определяется исходя из страховой суммы, установленной в Договоре страхования, за вычетом:

- амортизационного износа ТС.

«Страховщиком» применяются следующие нормы амортизационного износа в процентах от страховой суммы:

- 1-й год эксплуатации – 20% (при этом 1-й месяц – 7%; 2-й месяц – 3%; 1% в месяц за каждый последующий месяц);

- 2-й и последующие годы эксплуатации – 12% (по 1% за каждый месяц),

при этом неполный месяц действия Договора страхования считается как полный.

6.3. По риску «Ущерб», в случае полной фактической или конструктивной гибели (стоимость восстановительного ремонта равна или превышает 65% действительной стоимости застрахованного ТС на момент заключения Договора страхования) застрахованного ТС, (далее по тексту - полная гибель ТС), размер страховой выплаты определяется исходя из страховой суммы, за вычетом в указанной последовательности:

а) амортизационного износа застрахованного ТС за период действия Договора страхования, в соответствии с п. 7.1. «а» Договора;

б) стоимости годных остатков ТС.

6.4. По риску «Ущерб», в случае повреждении ТС, возмещению в пределах страховой суммы подлежат:

а) расходы по оплате ремонтных работ, к которым относятся расходы по оплате запасных частей, расходных материалов, необходимых для выполнения ремонтных работ, и трудозатрат на выполнение ремонтных работ;

Стоимость аудио-, видео-, другого оснащения и оборудования, изготовленного и установленного на ТС не заводом-изготовителем ТС, и не застрахованного как ДО, при

определении размера страховой выплаты по риску «Ущерб» определяется на основании ценообразующих документов (счет, счет-фактура, заказ-наряд и т.д.), свидетельствующих о приобретении и установке оснащения/оборудования или на основании среднерыночных цен указанных аналогов.

б) расходы по оплате услуг специализированных организаций, связанных с эвакуацией поврежденного застрахованного ТС с места ДТП до места стоянки или места ремонта, но не более 3 000 (Трех тысяч) рублей;

в) расходы «Страхователя» по оплате независимой экспертизы, проведенной по инициативе «Страховщика».

6.5. Стоимость запасных частей включается в величину страховой выплаты без учета износа.

6.6 По риску «Ущерб» размер страховой выплаты определяется на основании: счетов из ремонтной организации/станции технического обслуживания автомобилей (СТОА) за фактически выполненный ремонт застрахованного ТС, на которую «Страхователь» был направлен «Страховщиком».

6.7. В случае повреждения (в любой комбинации) в течение срока действия Договора страхования:

- лакокрасочного покрытия не более одной наружной детали кузова ТС один раз;
- одного элемента остекления кузова ТС (за исключением остекления крыши ТС);
- внешнего штатного светового прибора ТС или штатного светоотражателя; внешнего штатного зеркала заднего вида; внешней штатной радио-антенны ТС.

представление документов из компетентных органов не требуется.

К наружным деталям кузова относятся: бамперы (передний и задний (включая накладки бамперов)); крылья передние; пороги лев./прав. боковин; крылья задние; двери салона/кабины (включая ручки открывания); капот двигателя; крышка/дверь багажника; крыша (включая металлический люк). Ущерб, нанесенный молдингам и/или накладкам и/или расширителям, расположенным на перечисленных деталях, предусмотренной конструкцией завода-изготовителя ТС или застрахованным как ДО, покрываются страхованием при урегулировании убытка по основной детали. Две смежные детали – расположенные рядом перечисленные выше детали.

7. Порядок формирования цены Договора (Полиса) (цены лота) (с учетом или без учета расходов на перевозку, страхование, уплату таможенных пошлин, налогов и других обязательных платежей): Цена Договора сформирована без учета НДС.

8. Порядок, место, дата начала и дата окончания срока подачи Заявок на участие в закупке: не установлены.

9. Требования к Участникам закупки и перечень документов, предоставляемых Участниками закупки для подтверждения их соответствия установленным требованиям: не установлены.

10. Форма, порядок, дата начала и дата окончания срока предоставления Участниками закупки разъяснений положений Документации о закупке: запросы на разъяснение положений Документации не принимаются, разъяснения не предоставляются.

11. Место и дата рассмотрения предложений Участников закупки и подведения итогов закупки: предложения Участников закупки не рассматриваются, итоги закупки не подводятся.

12. Критерии оценки и сопоставления Заявок на участие в закупке: не установлены.

13. Порядок оценки и сопоставления Заявок на участие в закупке: не установлен.

Проект договора страхования транспортных средств

г. Ставрополь

« » апреля 2016г.

ПАО «Росгосстрах», именуемое в дальнейшем **«Страховщик»**, в лице заместителя директора филиала ПАО «Росгосстрах» в Ставропольском крае Дробышева Игоря Евгеньевича, действующего на основании доверенности от №66 от 31 декабря 2015 г, с одной стороны,

ОАО «НЭСК», именуемое в дальнейшем **«Страхователь»**, в лице Генерального директора Шинкарева Евгения Васильевича, действующей на основании Устава, с другой стороны, и именуемые при совместном упоминании «Стороны», заключили в соответствии с Правилами добровольного страхования транспортных средств № 171 в действующей редакции, настоящий договор страхования (именуемый в дальнейшем "Договор") о нижеследующем:

- Предмет договора

1.1. По настоящему Договору Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре события (страхового случая) возместить Выгодоприобретателю ущерб, причиненный в результате этого события (осуществить страховую выплату), в пределах определенной Договором суммы (страховой суммы).

1.2. Договор заключен в соответствии с Правилами добровольного страхования транспортных средств и спецтехники № 171 (типовыми (едиными)) в редакции, действующей на дату заключения Договора, которые являются неотъемлемой частью настоящего Договора (далее – Правила).

1.3. Во всем, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются положениями Правил страхования.

1.4. Выгодоприобретателем по настоящему Договору является:

По риску «Ущерб» - Страхователь.

По рискам «хищение» и «Ущерб» на условиях «Полная гибель транспортного средства» -

Публичное акционерное общество «Сбербанк России» (именуемое далее- Банк).

Россия, 117997, город Москва, ул. Вавилова, д.19.

Почтовый адрес: Россия, 355035, Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Ленина, д. 361.

ИНН: 77007083893

ОГРН: 10277000132195, дата регистрации: «20» июня 1991 г., в Центральном Банке Российской Федерации

БИК: 040702615

Корреспондентский счет №: 30101810907020000615

в лице Начальника отдела кредитования промышленности и сферы услуг Управления кредитования Ставропольского отделения № 5230 – филиала ПАО Сбербанк Гвоздецкой Инны Владимировны,

действующего на основании Устава, утвержденного Правлением ПАО Сбербанк (Постановление № 172 параграф 23 от «16» апреля 1998 г.), Положения о филиале ПАО Сбербанк – Ставропольском отделении № 5230 и Доверенности № СКБ-09/1221 от «14» мая 2015 г.,

в пределах и в период существования кредитной задолженности Страхователя перед ПАО Сбербанк по Договору об открытии невозобновляемой кредитной линии № 001500138 от 10.09.2015 г.

1.5. Территория страхования – Российская Федерация, за исключением территорий вооруженных конфликтов, войн, чрезвычайных положений.

2. Объект страхования

2.1. Объектами страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы:

2.1.1.Страхователя, связанные с владением, пользованием и распоряжением транспортным средством (далее – ТС):

Марка, модель ТС	MERCEDES-BENZ GL 350 BLUETEC 4MATIC
Тип ТС	Легковой
Регистрационный знак	
Год выпуска	2014
Номер VIN	WDC1668241A501646
Модель, № двигателя	64282641637429
Кузов	WDC1668241A501646
Цвет	белый
ПТС	77УК 136514

2.2 К управлению застрахованным ТС допущены: без ограничений.

3. Страховые риски и страховые случаи

3.1. Договор страхования заключен по рискам:

2.1.1. «Каско» - страхование ТС одновременно по рискам «хищение» и «Ущерб».

3.2 Страховыми случаями по страхованию ТС, указанного в п. 2.1.1. Договора, являются:

3.2.1. Гибель или повреждение ТС, а также установленного на нем ДО, в результате:

- а) дорожно-транспортного происшествия (ДТП), в том числе, пожара в результате ДТП;
- б) столкновения с другим ТС в результате ДТП;
- в) наезда (удара) на неподвижные или движущиеся предметы (сооружения, препятствия, животных, птиц) в результате ДТП;
- г) опрокидывания в результате ДТП;
- д) падения каких-либо предметов, в том числе, деревьев, снега и льда;
- е) выброса гравия, камней и других предметов из-под колес транспорта;
- ж) падения в воду в результате ДТП;
- з) провала под лед в результате ДТП;
- и) стихийных бедствий, а именно:

4.1.1. буря (шторм) – силовое воздействие воздушного потока со скоростью 21 м/с (9 баллов по шкале Бофорта) и более, а равно силовое воздействие движимых им предметов или волн на застрахованное ТС;

4.1.2. цунами - длинные волны, порождаемые мощным воздействием подводных землетрясений (в основном) на всю толщу воды в океане или другом водоёме;

4.1.3. тайфун — тропический циклон (вихреобразный ураган) со скоростью ветра до 30 м/сек;

4.1.4. ураган - ветер разрушительной силы и значительной продолжительности, скорость которого свыше 30 м/сек (12 баллов по шкале Бофорта);

4.1.5. смерч - атмосферный вихрь;

4.1.6. град – атмосферные осадки в виде частиц льда округлой или неправильной формы (градин);

4.1.7. наводнение, паводок, ледоход – воздействие воды и/ или льда на застрахованное ТС, вызванное повышением уровня рек, морей и иных водоемов, грунтовых вод, интенсивным таянием снега, ливневыми осадками, прорывами искусственных или естественных плотин;

4.1.8. перемещение или просадка грунта, оползень, обвал – любое внезапное перемещение грунта, приведшее к гибели или повреждению застрахованного ТС;

4.1.9. землетрясение – естественные толчки участков земной поверхности силой 5 и более баллов по шкале MSK-64;

4.1.10. снежные лавины, камнепад, сель – воздействие на застрахованное ТС движущихся с гор грязевых потоков, снежных лавин, падающих камней;

4.1.11. удара молнии в застрахованное ТС;

к) пожара - неконтролируемый процесс горения, уничтожающий материальные ценности и создающий опасность для жизни и здоровья людей и животных; последствия пожаротушения;

л) взрыва - мгновенное разрушение имущества под давлением расширяющихся газов или пара;

м) противоправных действий третьих лиц (в том числе, повреждение или гибель ТС в результате действий неустановленных лиц), включая угон, поджог, подрыв, а также хищение отдельных деталей, в том числе, ДО.

0 Утрата застрахованного ТС и ДО в результате:

- а) кражи;
- б) грабежа;

в) разбоя.

3.3. Особенности и порядок заключения, внесения изменений, прекращения (расторжения) договора страхования, а также порядок осуществления страховой выплаты приводятся в Правилах страхования, на основании которых заключен настоящий Договор.

3.4. Исключения из страхового покрытия по каждому риску перечислены в Правилах страхования, на основании которых заключен настоящий Договор.

4. Страховая сумма и страховая стоимость, франшиза

4.1. Страховая (действительная) стоимость и страховая сумма, установленная в отношении ТС составляет **3 550 000,00 (Три миллиона пятьсот пятьдесят тысяч) рублей 00 копеек.**

4.2. Франшиза не предусмотрена.

4.3. Страховая сумма является неагрегатной.

5. Страховая премия, форма и порядок ее оплаты

5.1. Размер страховой премии по риску «Ущерб»/«Каско» в отношении ТС указанного в п. 2.1.1. составляет **335 830,00 (Триста тридцать пять тысяч восемьсот тридцать) рублей 00 копеек.**

5.2. Страховая премия уплачивается Страхователем единовременным платежом: **335 830,00 (Триста тридцать пять тысяч восемьсот тридцать) рублей 00 копеек. Оплата до апреля 2016г.**

6. Срок страхования

6.1. Договор вступает в силу с 00 часов 00 минут « » апреля 2016г. и оканчивается в 24 часа 00 минут « » апреля 2017г.

6.2. Страхование, обусловленное настоящим Договором страхования, распространяется на страховые случаи, произошедшие после вступления настоящего Договора в силу, но не ранее, чем с 00 часов 00 минут даты, следующей за днем уплаты страховой премии, предусмотренной разделом 5 Договора.

7. Определение размера ущерба и порядок осуществления страховой выплаты

7.1. При наступлении страхового случая Стороны обязаны совершить действия, в соответствии с Правилами страхования.

7.2 По риску «Хищение» размер страховой выплаты определяется исходя из страховой суммы, установленной в Договоре страхования, за вычетом:

- амортизационного износа ТС.

Страховщиком применяются следующие нормы амортизационного износа в процентах от страховой суммы:

1.1-й год эксплуатации - 20% (при этом 1-й месяц – 7%; второй месяц – 3%; 1% в месяц за каждый последующий месяц);

2.2-й и последующие годы эксплуатации - 12% (по 1% за каждый месяц),

при этом неполный месяц действия Договора страхования считается как полный.

7.3. По риску «Ущерб», в случае полной фактической или конструктивной гибели (стоимость восстановительного ремонта равна или превышает 65% действительной стоимости застрахованного ТС на момент заключения Договора страхования) застрахованного ТС, (далее по тексту - полная гибель ТС), размер страховой выплаты определяется исходя из страховой суммы, за вычетом в указанной последовательности:

а) амортизационного износа застрахованного ТС за период действия Договора страхования, в соответствии с п. 7.1. «а» настоящего Договора.

б) стоимости годных остатков ТС.

7.4. По риску «Ущерб», в случае повреждении ТС, возмещению в пределах страховой суммы подлежат:

а) расходы по оплате ремонтных работ, к которым относятся расходы по оплате запасных частей, расходных материалов, необходимых для выполнения ремонтных работ, и трудозатрат на выполнение ремонтных работ;

Стоимость аудио-, видео-, другого оснащения и оборудования, изготовленного и установленного на ТС не заводом-изготовителем ТС, и не застрахованного как ДУ, при определении размера страховой выплаты по риску «Ущерб» определяется на основании ценообразующих документов (счет, счет-фактура, заказ-наряд

и т.д.), свидетельствующих о приобретении и установке оснащения/оборудования или на основании среднерыночных цен указанных аналогов.

б) расходы по оплате услуг специализированных организаций, связанных с эвакуацией поврежденного застрахованного ТС с места ДТП до места стоянки или места ремонта, но не более 3 000 (Трех тысяч) рублей;

в) расходы Страхователя по оплате независимой экспертизы, проведенной по инициативе Страховщика.

7.5. Стоимость запасных частей включается в величину страховой выплаты без учета износа.

7.6 По риску «Ущерб» размер страховой выплаты определяется на основании: счетов из ремонтной организации/станции технического обслуживания автомобилей (СТОА) за фактически выполненный ремонт застрахованного ТС, на которую Страхователь был направлен Страховщиком.

7.7. В случае повреждения (в любой комбинации) в течение срока действия договора страхования:

- лакокрасочного покрытия не более одной наружной детали кузова ТС один раз;
- одного элемента остекления кузова ТС (за исключением остекления крыши ТС),
- внешнего штатного светового прибора ТС или штатного светоотражателя; внешнего штатного зеркала заднего вида; внешней штатной радио-антенны ТС.

представление документов из компетентных органов не требуется.

К наружным деталям кузова относятся: бамперы (передний и задний (включая накладки бамперов)); крылья передние; пороги лев./прав. боковин; крылья задние; двери салона/кабины (включая ручки открывания); капот двигателя; крышка/дверь багажника; крыша (включая металлический люк). Ущерб, нанесенный молдингам и/или накладкам и/или расширителям, расположенным на перечисленных деталях, предусмотренной конструкцией завода-изготовителя ТС или застрахованным как ДО, покрываются страхованием при урегулировании убытка по основной детали. Две смежные детали – расположенные рядом перечисленные выше детали.

7.8 При возмещении ущерба без представления документов из компетентных органов, в состав страховой выплаты не включается ущерб, вызванный обнаруженными в процессе ремонта скрытыми дефектами и повреждениями.

7.9 При определении размера страховой выплаты не учитывается стоимость отсутствующих или поврежденных деталей, агрегатов, узлов ТС, а также стоимость установки, ремонта, замены отсутствующих или поврежденных узлов, агрегатов, деталей ТС:

4.1.12. отсутствие или повреждение которых не находится в причинно-следственной связи с рассматриваемым страховым случаем;

4.1.13. зафиксированных при осмотре ТС на момент заключения договора страхования до предъявления Страхователем укомплектованного или отремонтированного ТС для повторного осмотра Страховщику;

4.1.14. об утрате или повреждении которых не было заявлено Страховщику до наступления страхового случая.

8. Прочие условия

8.1. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по договору страхования, разрешаются путем переговоров. При недостижении соглашения по спорным вопросам, их решение передается на рассмотрение судебных органов в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

8.2. Договор составлен в двух экземплярах на четырех листах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

9. Адрес регистрации/местонахождения, реквизиты и подписи Сторон

СТРАХОВЩИК

ПАО «Росгосстрах»

Заместитель директора _____ И.Е. Дробышев
м.п.

СТРАХОВАТЕЛЬ

ООО «НЭСК»

Первый экземпляр Договора и Правила страхования получил.

Генеральный директор _____ Е.В. Шинкарев
м.п.